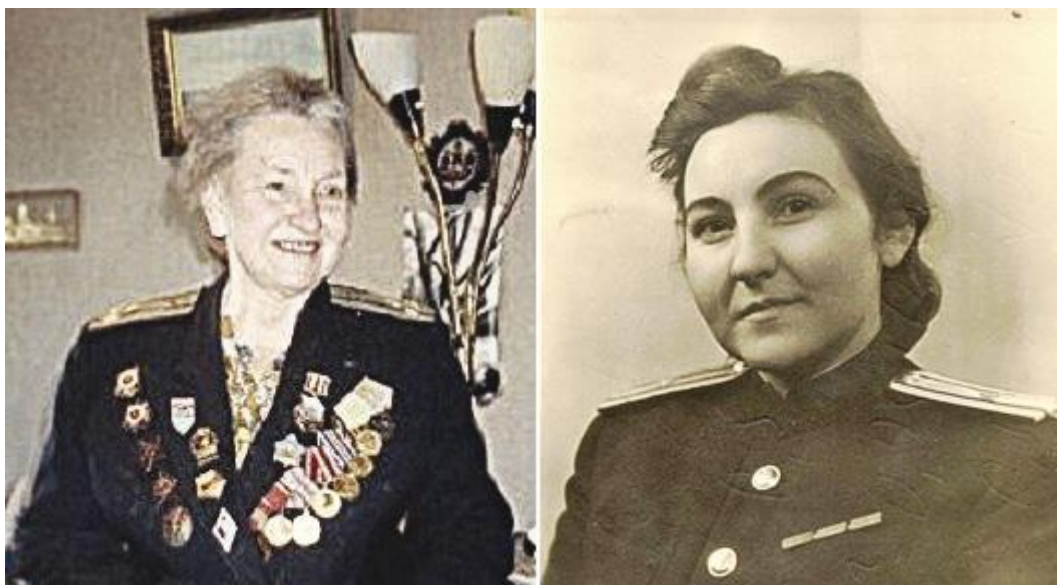


Я расскажу об удивительной женщине...

Чистякова Татьяна Александровна

9 мая 2015 года, Вся страна празднует 70-ти ление Великой Победы. По Красной площади, по Невскому проспекту, по всем городам России идет Бессмертный Полк. Я всматриваюсь в фотографии солдат, офицеров, женщин, детей, думаю о своих родителях, сражавшихся на Ленинградском фронте, переживших блокаду и вспоминаю одну встречу в моей юности и рассказ о войне, который оставил глубокий след в памяти. Это была встреча с женщиной – героиней блокады, войны, единственной женщиной инженером-подводником - Ниной Васильевной Соколовой.



Я познакомилась с ней в 70-е годы, в доме моей одноклассницы Татьяны Боборыкиной. Ее родители дружили с семьей Нины Васильевны. На их общие праздники, и особенно День Победы, всегда приглашали молодежь. Это были теплые вечера воспоминаний и, как не странно, иногда смешных историй о войне. Рассказывали все: и мужчины, которые дошли до Берлина, и женщины, которые пережили блокаду в Ленинграде или сражались на фронте и закончили войну в высоких званиях, награжденные Орденами и медалями. Я знала, что и Нина Васильевна воевала, но мне не приходилось слышать ее воспоминаний.

И вот, однажды, когда уже не стало Евгении Ефремовны, Таниной мамы, а День Победы отмечали в ее доме, Таня попросила всех гостей надеть Ордена.

И что же мы увидели, когда гости стали собираться: хозяин дома, Александр Дмитриевич Боборыкин, который закончил войну в Берлине, вышел к гостям в строгом костюме, увешанном орденами и медалями, пришла, профессор университета Петрова Елена Николаевна, которая воевала в полку Нормандия-Неман и закончила войну в звании майора, другие гости - все украшенные знаками военных отличий и побед. Но каково же было потрясение собравшихся, когда пришла Нина Васильевна в морской форме полковника, сплошь в регалиях и орденах. Все вопросы, конечно были обращены к ней. И вот, скромная, красивая женщина, о которой я знала только то, что она замечательно готовит, что она занимается зимним плаванием, вдруг, в одночасье предстала героиней войны, женщиной, которой при жизни поставлены памятники, женщиной-легендой. Самое сильное впечатление на меня произвело даже не то, что Нине Васильевне было в ту пору 29 лет, что ее водолазный костюм весил более 70 килограммов, что она была ранена и после госпиталя вернулась на Ладугу, а то, что видела она при спуске под

воду и , что приводило ее в оцепенение – это утонувшие под обстрелом фашистской авиации машины с Ленинградцами, которые уезжали в эвакуацию по льду Ладоги. Я испытала такое потрясение от ее рассказа, которое не могу пережить до сих пор.



Сейчас есть , посвященные Нине Васильевне статьи, музейная экспозиция, но то, как просто и откровенно она рассказывала о своей жизни, о своей войне - повторить невозможно.

Я, к сожалению, не смогу передать ее рассказ, но попытаюсь по крупицам - из статей, изданных воспоминаний и из самих фактов истории собрать образ этой уникальной, яркой личности , Соколовой Нины Васильевны.

Она родилась в 1912 году, в Череповце , в многодетной семье и была старшим ребенком. После окончания школы уехала в Ленинград и поступила в институт водного транспорта. В 1936 году она закончила институт и была распределена в Экспедицию Подводных Работ Особого Назначения (ЭПРОН). Нине Васильевне было всего 24 года, но ей поручают руководить водолазами при строительстве порта в Сочи. Характер и ответственность за поставленную задачу, за людей, которыми она руководит, заставляют ее исследовать все самостоятельно и она осваивает водолазное дело, получает единственный в истории документ, выданный женщине, разрешающий подводные спуски на 10-ти метровую глубину. Для этого документа потребовалось личное разрешение Председателем Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинина.

После Сочи, в 1939 году, был север и война с белофиннами... Нине Васильевне поручили руководить строительством десантного причала в Полярном. Она отлично справилась с этой работой и сама спускалась в холодную воду Баренцева моря. К ее советам стало прислушиваться начальство . Через три года службы в ЭПРОНе военному инженеру 3-го ранга Н. В .Соколовой контр-адмирал Фотий Крылов дал такую характеристику:

«В текущем году она назначена на должность начальника гидротехнического отдела. Молодой энергичный работник, постоянно совершенствует знания и опыт. Тверда и настойчива в достижении своих целей. Прямолинейна и смела. Живо интересуется военно-морским делом.

Отлично выдержала испытания по военно-морскому минимуму. Требовательна, пользуется авторитетом у товарищей по службе и у подчиненных.»

Оценка была совершенно справедлива и события Великой Отечественной войны подтвердили это. С первых дней войны Нина Васильевна на «Дороге Жизни». Ладога стала особой страницей в ее биографии.

Из материалов Кронштадтского Морского музея: « В сентябре Ленинградский фронт высадил десант через Неву в районе Невской Дубровки. Десант удался. Войсками был занят пяточок земли шириной 1800 метров и глубиной 700 метров, насквозь простреливаемый пулеметным огнем. Для обеспечения действия переправы через реку была создана группа аварийно-спасательного обеспечения, куда входила Н.В.Соколова. Главной задачей группы была прокладка по дну Невы

трассы для буксировки под водой танков и ар



Работали круглосуточно за пределами человеческих сил, от огня противника и нечеловеческого напряжения гибли водолазы. Наступившие холода сковали реку. По льду Невы, несмотря на постоянный огонь и бомбардировки, осуществлялось снабжение войск и защитников Ленинграда оружием, боеприпасами, продовольствием. Однако, значительная часть этих средств уходила под воду. Из затонувших барж водолазы подняли свыше 4000тысяч мешков зерна. Спасенный хлеб уже на следующий день получали по карточкам в блокадном Ленинграде, те самые «125

блокадных грамм , с огнем и кровью пополам...».А водолазы получали по 300 граммов хлеба, немного крупы и немного жира.»

Осажденный город задыхался без топлива и отряд водолазов принимает решение спускать цистерны с бензином в воду, и буксировать по дну на другой берег, а там снова ставить на рельсы. Эпроновцы в кратчайшие сроки проложили железнодорожные спуски и подъемы. Цистерны с горючим спускались прямо с железнодорожных путей на воду и на понтонах доставлялись буксирами на противоположный берег.

Самая главная задача, которая была поставлена перед водолазами осенью 1941 года , - обеспечить командованию Ленинградского фронта устойчивую связь с Москвой. Телефонная линия была проложена под водой Ладожского озера и работала всю войну. Нина Васильевна руководила и непосредственно участвовала в этих работах.

А весной 1942 года Н.В.Соколова предложила проложить по дну Ладожского озера бензопровод. О своей идеи она рассказала начальнику восстановительных работ Ленинградского фронта И. Зубкову, когда они летели в командировку в Москву. Ее идею одобрили в столице и 7 апреля 1942 года Комитет Обороны распорядился начать строительство Ладожского бензопровода. Водолазы работали в штормы, под непрерывным огнем немецкой авиации и Ладожский трубопровод длиной 35 км(27 км по дну озера) был проложен за 43 дня. Этот трубопровод, который дал жизнь и спас блокадный город, действовал 20 месяцев, в течение которых Ленинград получил более 40 тысяч тонн горючего. За это предложение и участие в прокладке трубопровода Нине Васильевне Соколовой вручили первый орден Красной Звезды. Осенью 1942 года ее ранило в ногу и плечо, контузило. После госпиталя она снова вернулась в отряд. В августе 1943 года Нина Васильевна была назначена главным инженером Ленинградского отряда подводно-технических работ.

После войны водолазы Н.В. Соколовой разминировали и восстанавливали мосты, строили причалы Ленинграда, Кронштадта, Таллина. Нина Васильевна получила очередное звание «полковник-инженер Военно-морских сил».

Единственная в мире женщина-водолаз Н.В.Соколова была награждена двумя орденами Красной Звезды, орденами Отечественной войны II степени и «Знак Почета», многими медалями. В 34 года преподавала в Высшем военно-морском училище им.М.В.Фрунзе.

В декабре 2001 года Нины Васильевны не стало.

В личной водолазной книжке инженера Соколовой Н.В. стоит цифра «644». Именно столько часов она проработала под водой.

В 2003 году имя Соколовой Нины Васильевны занесено в Листы Памяти Золотой Книги Санкт-Петербурга.



В сочинении использованы материалы :

1. В. Шатрова «Ее личный счет 644 часа работы под водой». «Кронштадтский Вестник», Кронштадтский Морской музей.
2. С.Бычков «Первая и единственная. Подводная война Нины Соколовой» 10.05.2012.МКРУ.
3. С. Бычков. «Предана забвению» . 09 .05.2013. МК

